

## Säkerhetsinformation

### för Gardena litium-jon-batterier

Gardena GmbH

version: 5.0 från 2018-08-17

-----  
De Gardena-batterier som beskrivs nedan definieras enligt REACH som "varor". Inga ämnen frigörs från dem vid korrekt användning. För varor är det inte någon plikt att ställa säkerhetsdatablad till förfogande enligt art. 31 i REACH-förordningen. Viktig information om batterierna ges därför i form av denna säkerhetsinformation.  
-----

#### 1. Beteckning för produkten och företaget

##### Uppgifter om produkten

###### **Litium-jon-batteri (batteripack med litium-jon-celler < 100 Wh)**

Artikelnummer:

1748, 1749, 4025, 4052, 4054, 4055, 4071, 4072, 5033, 5039, 8025, 8866, 8877, 8881, 8885, 8887, 8890, 8893, 8895, 8897, 8898, 9335, 9339, 9340, 9341, 9822, 9823, 9825, 9827, 9836, 9837, 9838, 9839, 9842, 9853, 9854, 9855, 9856, 9857, 9858, 9860, 15001, 15002, 15004, 15005, 15101, 15102, 15103, 15104, 19060, 19061, 19064, 19066, 19090, 19113, 19114, 19115, 19116, 19200

###### **Litium-jon-batteri (batteripack med litium-jon-celler >100 Wh)**

Artikelnummer: 5038, 5041, 9338, 9843, 19091

##### Uppgifter om tillverkaren/leverantören

Gardena Manufacturing GmbH  
Hans-Lorensen-Str. 40  
89070 Ulm, Germany

Telefon: +49(0) 731 490 0

Telefax: +49(0) 731 490 219

E-post: [info@husqvarnagroup.com](mailto:info@husqvarnagroup.com)

[www.husqvarnagroup.com](http://www.husqvarnagroup.com)

#### 2. Möjliga faror

Litium-batterier är säkra att använda vid korrekt hantering med de parametrar som anges av tillverkaren. Litium-batterier är gastätt förslutna och ofarliga om tillverkarens föreskrifter efterföljs vid användning och hantering.

##### **Varning**

Genom felhantering och omständigheter som leder till en ej korrekt användning, kan batterierna bli otäta och innehållsämnena från batterierna och sönderdelningsprodukter läcka ut. Detta kan leda till starka reaktioner som är farliga för hälsa och miljö.

Eftersom olika kemiska innehållsämnena används, ska alltid tillverkarens information om omedelbara åtgärder och första-hjälpen-åtgärder följas vid en olycka.

## Hantering och driftsäkerhet

Använd endast original-batteriladdarna för respektive batterityp för att ladda upp batterierna från Gardena.

Kortslut inte batterier!

Skada dem inte mekaniskt (sticka i dem, deformera, ta isär etc.)!

Hetta inte upp över den tillåtna temperaturen eller elda dem!

Håll batterier borta från små barn!

Lagra batterier torrt och svalt!

Principiellt kan kontakt med batterikomponenter som har läckt ut vara farligt för hälsa och miljö. Därför krävs ett tillräckligt kropps- och andningsskydd vid kontakt med batterier som ter sig onormala (innehållsämnen har kommit ut, deformationer, missfärgningar, bulor och dylikt). Batterier kan t.ex. reagera mycket starkt i kombination med eld. Batterikomponenter kan då emitteras med avsevärd energi.

Batterier ska under alla omständigheter behandlas enligt tillverkarens uppgifter. Detta gäller särskilt för att efterfölja gränserna för termisk belastning vid lastning, lagring och transport.

- Lastning: vid omgivningstemperaturer 0–40 °C
- Lagring och transport: idealt <25 °C (låg självurladdning); max. 45 °C

Gardena-batterier och hithörande apparater är avstämda efter varandra. Sådana produktpaket får aldrig modifieras eller manipuleras eftersom det leder till avsevärda säkerhetsrisker.

Även med förmodad urladdad status kan batterier fortfarande vara en riskkälla och ge ifrån sig en mycket hög kortslutningsström.

### 3. Sammansättning, uppgifter om beståndsdelar

Batteripack som innehåller celler med katod av litiummetalloxid.

**Katod:** Li, Ni, Al- och Co/LiMn-oxider (aktivt material)

Grafit (ledande material)

Polyvinylidenfluorid (bindemedel)

Aluminiumfolie

**Anod:** Kol (aktivt material)

Polyvinylidenfluorid (bindemedel)

Kopparfolie

**Elektrolyt:** Organisk lösningsmedel (icke-vattenhaltig vätska)

Litiumsalt

Produkten innehåller varken metalliskt litium eller litiumlegeringar.

#### **4. Första-hjälpen-åtgärder**

##### **Hud- eller ögonkontakt med läckande substanser (elektrolyt):**

Vid kontakt med substanserna ska de drabbade områdena sköljas noggrant minst 15 minuter med vatten.

Vid ögonkontakt ska, förutom den noggranna spolningen med vatten, alltid läkare kontaktas.

##### **Brännskador:**

Om brännskador förorsakas, ska de behandlas på gängse sätt. Vi rekommenderar uttryckligen att även läkare kontaktas.

##### **Luftvägar:**

Lämna rummet direkt vid rökutveckling eller om gas frisätts. Uppsök läkare vid större mängder och irritation av luftvägarna. Sörj för tillräcklig ventilation om det är möjligt.

##### **Sväljning:**

Skölj munnen och omgivningen med vatten. Uppsök läkarhjälp direkt.

#### **5. Åtgärder för brandbekämpning**

Bränder med litium-jon-batterier kan principiellt bekämpas med vatten. Inga särskilda släckningsmedel krävs. Bränder i närheten av batterierna kan bekämpas med konventionella släckningsmedel. Brinner ett batteri kan det inte avgränsas från brand runt omkring. Genom kylande effekt från vatten hämmas att branden sprider sig till battericeller, som ännu har uppnått den kritiska temperaturen för antändning ("thermal runaway"). Reducera brandbelastningen genom att isolera större mängder och transportera bort från riskzonen.

#### **6. Åtgärder vid oavsiktlig frisättning**

Elektrolyt kan komma ut om batterihöljet är skadat. Batterier eller produkter med integrerat batteri ska stängas in lufttätt i en förslutningsbar, ej brännbar behållare. Torr sand, kritpulver (CaCO<sub>3</sub>) eller Vermikulit ska läggas på. Elektrolytspår kan sugas upp med torrt hushållspapper. Undvik direkt hudkontakt genom att använda skyddshandskar. Man bör efterskölja med rikligt med vatten.

Personlig skyddsutrustning anpassade efter situationen ska användas (skyddshandskar, skyddskläder, ansiktsskydd).

#### **7. Hantering och lagring**

##### **Hantering:**

Varningsinformation på batterier eller produkter med integrerat batteri och apparaternas bruksanvisningar och andra anvisningar ska alltid efterföljas noggrant. Använd endast de rekommenderade batterityperna.

**Lagring:**

Batterier eller produkter med integrerat batteri ska företrädesvis lagras i rumstemperatur och torrt (max. 45 °C). Lagra endast Gardena batterier i det tillåtna temperaturintervallet, se kapitel 2 under "Handhavande och driftsäkerhet". Stora temperaturvariationer bör undvikas (lagra t.ex. inte i närheten av element; utsatt inte konstant för solstrålning).

Om större mängder batterier eller produkter med integrerat batteri lagras, bör de lokala myndigheterna, brandkåren eller försäkringsbolaget kontaktas.

**8. Begränsning och övervakning av exponeringen**

Batterier eller produkter med integrerat batteri är produkter (enligt REACH: varor), utifrån vilka det vid normala och rimligtvis förutsebara användningsförhållande inte frisätts några ämnen från.

**9. Fysikaliska och kemiska egenskaper**

Kompakt batteripack med plasthölje.

**10. Stabilitet och reaktivitet**

Om en övre temperaturgräns överskrids (se bruksanvisningen för respektive batterityp) finns fara att batterierna rämna.

Om ett återuppladdningsbart system laddas måste alltid den övre spänningsgränsen beaktas. Överskrids gränserna kan batterierna rämna eller explodera.

Inte heller urladdningsspänningen får underskridas. Även här finns fara att batteriet rämna.

**11. Toxikologiska uppgifter**

Vid korrekt hantering och om de allmänt giltiga hygienföreskrifterna efterföljs är inga hälsoskador kända.

**12. Miljörelaterade uppgifter**

Vid korrekt hantering förväntas inga skador för miljön.

**13. Information om avfallshantering**

Symbolen med den överkryssade soptunnan påminner slutanvändare om att batterier inte får kastas i hushållsavfallet i området för det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) utan måste samlas in separat.

Begagnade batterier måste (kostnadsfritt) lämnas in till en GARDENA-återförsäljare eller till en allmän återvinningscentral.

Vänligen beakta respektive regionala föreskrifter om miljövänlig avfallshantering.

För att förhindra kortslutningar och den uppvärmning det innebär får batterier aldrig lagras eller transporteras oskyddat lösa. Lämpliga åtgärder mot kortslutningar är:

- Att lägga batterierna i originalförpackningarna eller i en plastpåse
- Tejpa över polerna
- Bädda in i torr sand

#### **14. Uppgifter om transporten**

##### **Allmän information**

För kommersiell transport av litium-jon-batterier gäller lagarna om farligt gods.

Transportförberedelserna och transporten ska uteslutande genomföras av utbildade och instruerade personer och processen måste följas av experter eller kvalificerade företag.

##### **Transportföreskrifter**

För litium-jon-batterier gäller följande föreskrifter för farligt gods och undantag från dessa – i respektive gällande version:

##### **Klass 9**

**UN 3480** LITIUM-JON-BATTERIER

**UN 3481** LITIUM-JON-BATTERIER I UTRUSTNINGAR  
(dvs. isatta i batteridrivna produkt) eller  
LITIUM-JON-BATTERIER, PACKADE MED UTRUSTNINGEN  
(dvs. tillsammans med den batteridrivna produkten)

##### **Tunnelkategori E**

##### **ADR, RID:**

Specialföreskrift: SV188, SV230, SV376, SV377, SV636 (b)

Förpackningsanvisning: P903, P908, P909, LP903, LP904

Transportkategori 2

Tunnelkategori E

##### **IMDG Code:**

Specialföreskrifter: SV188, SV230, SV376, SV377, SV636b

Förpackningsanvisning: P903, P908, P909

EmS: F-A, S-I

Stuvningskategori A

##### **IATA:**

A88, A99, A154, A164, A181, A182, A183, A185, A201, P965, P966, P967, P968, P969, P970

##### **Test- och kontrollföreskrifter**

Enligt föreskrifterna för farligt gods har alla litium-batterier blivit godkända i test 38.3 och uppfyller därmed FN-regelverket. Motsvarande intyg finns hos GARDENA Manufacturing GmbH.

#### **15. Juridiska föreskrifter**

Transportföreskrifter enligt IATA, ADR, IMDG, RID

## **16. Övriga uppgifter**

Informationen är en hjälp för att efterfölja lagbestämmelser men ersätter inte dessa. De stöder dagens kunskapsnivå. Uppgifterna ovan har sammanställts efter bästa förmåga. De är ingen garanti för egenskaper. Aktuella lagar och föreskrifter ska efterföljas av distributörer, transportörer, avfallshanteringsföretag och användare på eget ansvar.

Detta dokument baseras på infoblad 2 "Säker hantering av litium-jon-batterier" från tyska ZVEI från maj 2016.