

## **BENSINDRIVEN JORDBORR NEA 39E ART 8620 & NEA 52E ART 8621**

### **FÖR DIN EGEN OCH ANDRA MÄNNISKORS SÄKERHET!**

Läs och följ nedan angivna råd noggrant!

Jordborren du köpt har konstruerats speciellt för att förbereda jorden för pålning, trädplantering. Den kan användas på sluttande, bergiga områden även vid branta sluttningar. Dessa jordborrar är användbara i jordbruk, skogsvård, trädgårdsverksamhet etc. Motorerna till modell NEA tillverkas av Blue Bird Industries och motorerna till modell T-102R är av typen "FAMOSA".

Växellådan är tillverkad av aluminium G-Al Cu 4.5 UNI 3044. Växlarna är tillverkade helt i härdat stål. Du kan arbeta säkert och snabbt med BBI jordborrar. Som med liknande maskiner måste jordborren användas korrekt och med respekt, dvs med stor omsorg och uppmärksamhet.

- |   |                     |
|---|---------------------|
| 1 | Bränsletank         |
| 2 | Handtag             |
| 3 | Förgasare           |
| 4 | Växellåda           |
| 5 | Borr                |
| 6 | Gasreglage          |
| 7 | Ljuddämpare, spjäll |
| 8 | Starthandtag        |

### **2 FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER**

- Var försiktig vid hantering av bränsle, fyll aldrig tanken medan motorn är igång. Rök ej och håll borren borta från eld och andra värmekällor.
- Använd alltid tätt åtsittande kläder som inte kan fastna i maskinen. Använd därför aldrig armband, kedjor etc. Använd alltid hjälm, skyddsskor och skyddshandskar.
- Hålla alla personer undan från jordborren då den används.
- Greppa borren stadigt med båda händerna och se till att du arbetar i en säker och stadig ställning.
- Försök aldrig att reparera borren medan motorn är på.
- Om borren stannar tvärt pga överbelastning, frigör gasreglaget för att frigöra kopplingen, slå av motorn och ta bort ev hinder från borren.

### **3 JORDBORRENS MONTERING**

- Sätt ihop handtaget med växellåda och motor genom att använda passande skruvar.
- Sätt fast gasreglaget på handtaget med passande slangklämmor. Fyll tanken med en blandning av bensin/olja i proportionen 25:1 (4%). Under de första 20 timmarna ska en blandning i proportionen 20:1 (5%) användas.  
OBS! Blanda aldrig bränslet direkt i bränsletanken utan använd alltid en separat mixbehållare. Använd aldrig blyfri bensin, vilket förstör motorn.
- Sätt ihop borren med reducerväxellådan och skruva åt med passande skruvar och bultar (modell 4) För modell T-102R tryck in sprintern och sätt fast borren med växellådan, frigör sedan sprintern.  
Endast för T-102R:
  - Sätt ihop luftfiltret med förgasaren.
  - Fyll på växellådan helt med olja SAE90, i rätt håll. Oljenivån visas genom mätinstrumentet på kåpan.OBS! Kolla alltid oljenivån och fyll på vid behov. OBS! modell T-102R levereras utan olja.

#### 4 START AV MOTOR (kall motor)

- a. Öppna bränslekranen.
  - b. Ställ choken i stängt läge då motorn är kall.
  - c. Ställ gasreglaget i mittläge.
  - d. Dra bestämt i startsnöret tills motorn startar.
  - e. Ställ choken i öppet läge och låt motorn gå på tomgångsfart i 2-3 minuter.
- OBS! Motorn bör gå på måttlig fart de 10 första arbetstimmar, dvs låt aldrig motorn gå på max fart då den inte borrar.

#### REVERSIBEL ROTATION (T-102R)

- a. Tryck ned omkopplingsanordningen för att få borren att ändra arbetsrotation (se fig 1).
  - b. Ställ omkopplingsanordningen i mittläge för neutralt läge (se fig 2).
  - c. Dra upp omkopplingsanordningen helt för motsatt rörelse (se fig 3).
- WARNING! Rör endast omkopplingsanordningen när motorn går på tomgång, dvs när kopplingen är frigjord och borren står still. För att ändra omkopplingsanordningen dra alltid ut låssprinten.

#### 5 STANNA MOTORN

- a. Frigör gradvist gasreglaget tills motorn går på tomgång.
- b. Tryck in avstängningsknappen som sitter på kåpan.
- c. Stäng bränslekranen när motorn är avstängd.

#### 6 UNDERHÅLL

**FÖRGASARE:** kontrollera förgasarens inställningar, kolla max och min R.P.M. och rengör flottörhuset var 50:e arbetstimme. Kolla tomgångshastighet och justera om så behövs genom att vrida förgasarens tomgångsskruv medurs eller moturs. Vid tomgång är kopplingen frigjord och borren står still.

**TÄNDSTIFT:** rengör tändstiftet noggrant var 25:e arbetstimme. Kolla också tändstiftets tändavstånd vilket bör vara 0,5mm.

**LUFTFILTER:** rengör filter och galler noggrant med bensin var 25:e arbetstimme. Låt torka innan hopsättning.

**SKRUVAR OCH MUTTRAR:** kolla skruvar och muttrar var 25:e arbetstimme och dra åt dem om det behövs.

**LJUDDÄMPARE:** kolla ljuddämparen var 50:e arbetstimme. Flytta den från cylindern om det behövs för att rengöra och avlägsna glödspån från utblåsningsslängen/avgasröret. Se till att inte damm och avgasslagg hamnar i cylinderkammaren/behållaren.

**REDUCERVÄXELLÅDA** modell T-102R: kolla oljenivån regelbundet. Byt olja efter 100 körtimmar.

**Modell NEA:** byt smörjfett i växellådan var 50:e arbetstimme.

- a. Ta ur de sex skruvarna ur växellådan och öppna den.
- b. Ta bort återstående fett och lägg i ca 200-250 gr nytt fett. Använd fett som passar att användas vid temperaturer mellan 120 - 170 grader.
- c. Stäng växellådan med skruvarna och dra åt dem.

**BORR:** Kolla borrarspets och skär regelbundet, byt om det behövs.

## **7 FÖRVARING**

Om du inte tänker använda maskinen för en längre tid:

- a. Töm bränsletanken helt, starta sedan motorn och låt den gå tills den stannar av bensinstopp.
- b. Ta bort säkringen och fyll cylinderkammaren/behållaren med "2-stroke" motorolja. Vicka motorn sakta, drag i startsnöret för att fördela oljan över cylinder och kolväggar. Sätt tillbaka tändstiftet.
- c. Rengör enheten och olja in de metalledar som inte är målade.
- d. Förvara borren på ett torrt ställe och skydda den från damm.

## **8 MÖJLIGA FEL**

Vid problem att starta motorn eller vid effektförlust, plötsligt motorstopp kolla följande:

- a. bensinen i bränsletanken.
- b. om bränslekranen är stängd eller tilltäppt.
- c. om bränsleslangarna är tilltäppta eller borttagna.
- d. om det är vatten i bränsleblandningen (rengör hela bränslesystemet).
- e. om oljemängden i bränsleblandningen är fel eller om oljan är av fel sort.
- f. om tankkåpans ventil/klapp/spjäll är tilltäppt.
- g. om förgasarflottören är blockerad.
- h. om höghastighetsmunstycket är tilltäppt.
- i. om luftfiltret är tilltäppt.
- j. om tändstiftet är smutsigt eller om tändavståndet är orimligt.
- k. om tändstiftets ledningsföring/kabelledning är bruten eller borttagen.
- l. om stoppknappens kabelledning är bruten eller borttagen.
- m. om cylinderns frånluftsledning eller ljuddämparen har fått en beläggning/inkrustering.